

Collected in cooperation with the Canadian Council of Motor Transport Administrators

TP 3322



# Canadian Motor Vehicle Traffic Collision Statistics

## Total Collisions and Casualties 1978 - 1997

Year	Casualty Collisions <sup>1</sup>	Persons Killed <sup>2</sup>	Persons Injured <sup>3</sup>
1978	166,051	5,429	239,640
1979	178,832	5,863	256,225
1980	184,302	5,461	262,977
1981	183,643	5,383	261,176
1982	160,376	4,169	225,717
1983	160,623	4,216	224,297
1984	167,718	4,120	237,455
1985	183,423	4,364	259,189
1986	186,992	4,068	264,481
1987	196,806	4,286	280,575
1988	193,605	4,154	278,618
1989	192,428	4,246	284,937
1990	182,294	3,965	262,604
1991	173,885	3,691	249,198
1992	172,713	3,500	249,821
1993	171,205	3,614	247,582
1994	169,502	3,260	244,975
1995	166,950	3,347	241,800
1996	158,973	3,082	230,885
1997	152,689	3,064	221,186

1. Casualty collisions include all reportable motor vehicle crashes which result in fatalities or injuries.
2. "Persons Killed" include all those who die as a result of involvement in a reportable traffic collision within 30 days of its occurrence. The exception to this rule is Quebec (8 days).
3. "Persons Injured" include all those who suffer any visible injury or complain of pain.

## Persons Killed and Injured by Age Group

Age Group (Years)	Killed	Injured
0 - 4	62	3,421
5 - 14	146	15,005
15 - 19	404	28,780
20 - 24	379	28,381
25 - 34	514	45,677
35 - 44	428	38,447
45 - 54	318	25,883
55 - 64	268	13,778
65+	521	15,403
Not Stated	24	6,411
Total	3,064	221,186

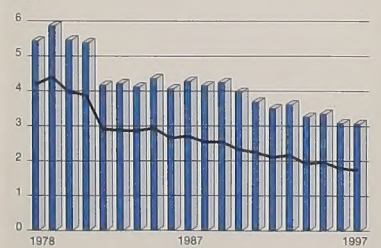
## Fatalities by Road User Class

Victim Class	1993	1994	1995	1996	1997
Drivers	N 1,806	1,646	1,674	1,534	1,569
	% 50.1	50.0	50.5	50.0	51.2
Passengers	N 962	860	936	833	822
	% 27.7	26.6	26.5	28.0	26.8
Pedestrians	N 479	427	415	462	403
	% 12.7	13.3	13.1	12.4	13.2
Bicyclists	N 81	85	64	59	67
	% 2.1	2.2	2.6	1.9	2.2
Motorcyclists*	N 213	163	165	128	120
	% 5.3	5.9	5.0	4.9	3.9
Not Stated/	N 73	79	93	66	83
Other	% 2.1	2.0	2.3	2.8	2.7
Total	N 3,614	3,260	3,347	3,082	3,064
	% 100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

N: Number \* Includes moped riders

## Fatalities 1978-1997

— Fatality Rate (Per 10,000 Motor Vehicles Registered)  
 ■ Fatalities (000s of persons)

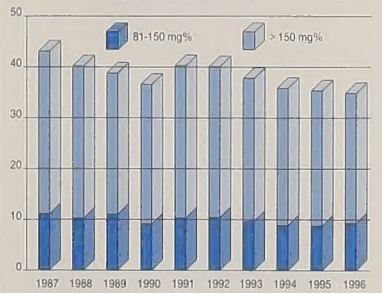


## Casualty Rates

(Per 10,000 Motor Vehicles Registered)

	Fatalities	Injuries
Canada	1.7	125.8
Nfld.	1.2	92.8
P.E.I.	2.2	91.6
N.S.	1.6	118.4
N.B.	2.2	104.9
Que.	2.0	122.5
Ont.	1.4	132.0
Man.	1.8	137.9
Sask.	2.3	105.8
Alta.	2.1	115.9
B.C.	1.7	138.2
Yukon	1.2	100.9
N.W.T.	5.7	114.1

## Percentage of Fatally Injured Drivers Who Were Legally Impaired (BAC>80mg%)\*



\* BAC: Blood Alcohol Concentration  
 Note: 1997 data were not available at the time of publication.

## Number of Traffic Collisions by:

Weather Condition	Fatal	Personal Injury
Clear (sunny or cloudy)	2,113	116,841
Fog/Mist/Smog/Dust/Smoke	39	1,251
Rain	206	16,356
Snow/Freezing Rain/Hail/Sleet	245	13,001
Other/Not Stated	45	2,592
Total	2,648	150,041

## Light Condition

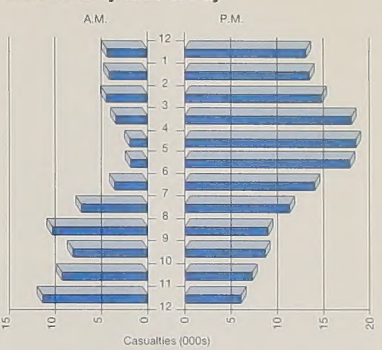
	Fatal	Personal Injury
Daylight	1,340	101,639
Dawn	51	2,040
Dusk	63	5,006
Dark	1,177	40,036
Not Stated	17	1,320
Total	2,648	150,041

## Place of Occurrence

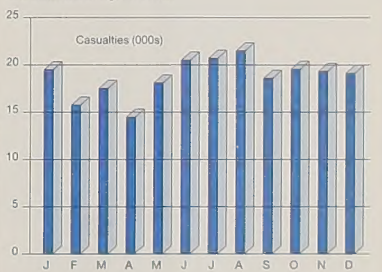
	Fatal	Personal Injury
Urban <sup>1</sup>	873	102,890
Rural <sup>2</sup>	1,751	43,401
Not Stated	24	3,750
Total	2,648	150,041

1. Urban includes: (a) metropolitan roads and streets and other urban areas, or (b) a speed limit at the collision site of 60 km/h or less.
2. Rural includes: (a) primary or secondary highways, as well as local roads, or (b) a speed limit at the collision site exceeding 60 km/h.

## Casualties by Time of Day



## Casualties by Month



## Vehicle Registrations by Type of Vehicle and Licensed Drivers 1978-1997

Year	Passenger Automobiles (000s)	Commercial Vehicles <sup>1</sup> (000s)	Motor-cycles <sup>2</sup> (000s)	Licensed Drivers <sup>3</sup> (000s)
1978	9,745	2,832	398	13,367
1979	9,985	2,964	380	13,707
1980	10,256	2,949	456	13,877
1981	10,199	3,206	431	14,486
1982	10,530	3,307	473	15,081
1983	10,732	3,380	510	15,298
1984	10,781	3,119	507	15,540
1985	11,118	3,213	487	15,964
1986	11,586	3,285	465	16,226
1987	11,686	3,659	448	16,927
1988	12,086	3,850	400	17,155
1989	12,380	3,962	378	17,592
1990	12,622	4,000	359	17,718
1991	12,578	3,516	350	18,090
1992	12,781	3,461	339	18,465
1993	12,927	3,457	333	18,843
1994	13,122	3,520	328	19,243
1995	13,183	3,545	320	19,327
1996	13,217	3,704	311	19,964
1997	13,539	3,720	318	20,120

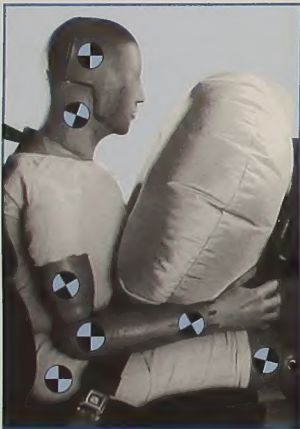
1. Includes trucks, buses and other commercial vehicles.
  2. Includes mopeds.
  3. Excludes temporary permits.
- Source: Statistics Canada, Catalogue No. 53-219, Road Motor Vehicles - Registrations. Motor vehicle registrations were revised to reflect revisions to Manitoba and British Columbia for 1991 to 1994 due to changes in reporting. Licensed drivers for BC in 1995 were reduced at the request of that province. 1997 data from the provinces and territories.





1997

# Statistiques sur les collisions de la route au Canada



Colligées avec la collaboration du  
Conseil canadien des  
administrateurs en transport motorisé

TP 3322

Canada

1997

## Totaux des collisions et des victimes 1978-1997

Année	Collisions avec pertes de vie ou blessures <sup>1</sup>	Personnes tuées <sup>2</sup>	Personnes blessées <sup>3</sup>
1978	166 051	5 429	239 640
1979	178 832	5 863	256 225
1980	184 302	5 461	262 977
1981	183 643	5 383	261 176
1982	160 376	4 169	225 717
1983	160 623	4 216	224 297
1984	167 718	4 120	237 455
1985	183 423	4 364	259 189
1986	186 992	4 068	264 481
1987	196 806	4 286	280 575
1988	193 605	4 154	278 618
1989	192 428	4 246	284 937
1990	182 294	3 965	262 604
1991	173 885	3 691	249 198
1992	172 713	3 500	249 821
1993	171 205	3 614	247 582
1994	169 502	3 260	244 975
1995	166 950	3 347	241 800
1996	158 973	3 082	230 885
1997	152 689	3 064	221 186

1. Les « collisions avec pertes de vie ou blessures » englobent toutes les collisions à déclaration obligatoire qui entraînent des pertes de vie ou des blessures.  
2. Les « personnes tuées » englobent les victimes qui meurent dans les trente jours suivant une collision à déclaration obligatoire. L'exception à cette règle est le Québec (8 jours).  
3. Les « personnes blessées » englobent toutes celles qui souffrent d'une lésion visible ou se plaignent de douleurs.

## Personnes tuées et blessées selon le groupe d'âge

Groupe d'âge	Tuées	Blessées
0 - 4	62	3 421
5 - 14	146	15 005
15 - 19	404	28 780
20 - 24	379	28 381
25 - 34	514	45 677
35 - 44	428	38 447
45 - 54	318	25 883
55 - 64	268	13 778
65+	521	15 403
Indéterminé	24	6 411
Totaux	3 064	221 186

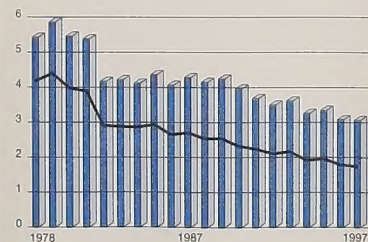
## Mortalité par catégorie d'usagers de la route

Catégories de victimes	1993	1994	1995	1996	1997
Conducteurs	N 1 806 % 50,1	1 646 50,0	1 674 50,5	1 534 50,0	1 569 51,2
Passagers	N 962 % 27,7	860 26,6	936 26,5	833 28,0	822 26,8
Piétons	N 479 % 12,7	427 13,3	415 13,1	462 12,4	403 13,2
Cyclistes	N 81 % 2,1	85 2,2	64 2,6	59 1,9	67 2,2
Motocyclistes*	N 213 % 5,3	163 5,9	165 5,0	128 4,9	120 3,9
Diverses ou indéterminées	N 73 % 2,1	79 2,0	93 2,3	66 2,8	83 2,7
Totaux	N 3 614 % 100,0	3 260 100,0	3 347 100,0	3 082 100,0	3 064 100,0

N. Nombre \* Englobent les usagers de cyclomoteurs

## Mortalités 1978-1997

— Taux de mortalité (Par 10 000 véhicules immatriculés)  
■ Mortalités (en milliers)

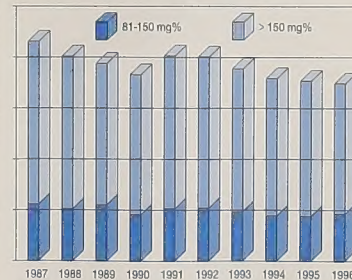


1997

## Taux d'accidents corporels (par 10 000 véhicules immatriculés)

	Personnes tuées	Personnes blessées
Canada	1,7	125,8
T.-N.	1,2	92,8
I.-P.-É.	2,2	91,6
N.-É.	1,6	118,4
N.-B.	2,2	104,9
Qué.	2,0	122,5
Ont.	1,4	132,0
Man.	1,8	137,9
Sask.	2,3	105,8
Alb.	2,1	115,9
C.-B.	1,7	138,2
Yukon	1,2	100,9
T.N.-O.	5,7	114,1

## Pourcentage de conducteurs mortellement blessés qui accusaient un taux d'alcoolémie supérieur à la limite permise (>80 mg%)



Nota : Les données de 1997 n'étaient pas disponibles au moment de la présente publication.

1997

## Nombre de collisions selon les :

### Conditions météorologiques

	Mortelles	Avec blessures
Temps clair (ensoleillé ou nuageux)	2 113	116 841
Brouillard, brume, fumée ou poussière	39	1 251
Pluie	206	16 356
Neige, giboulée, grêle ou pluie verglaçante	245	13 001
Conditions diverses ou indéterminées	45	2 592
Totaux	2 648	150 041

### Conditions d'éclairage

	Mortelles	Avec blessures
Jour	1 340	101 639
Aube	51	2 040
Crépuscule	63	5 006
Nuit	1 177	40 036
Conditions diverses ou indéterminées	17	1 320
Totaux	2 648	150 041

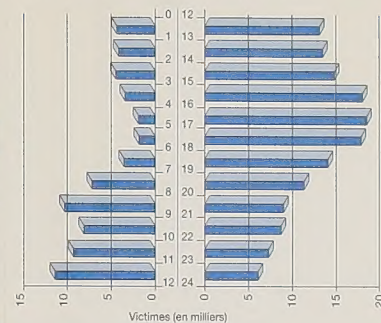
### Lieu de collision

	Mortelles	Avec blessures
Urbain <sup>1</sup>	873	102 890
Rural <sup>2</sup>	1 751	43 401
Indéterminé	24	3 750
Totaux	2 648	150 041

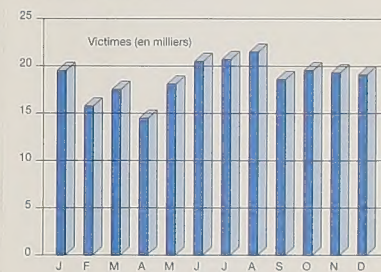
1. Urbain comprend : (a) les routes et rues urbaines ainsi que les autres zones urbaines.  
(b) la vitesse autorisée aux lieux de collision étant de 60 km/h ou moins.  
2. Rural comprend : (a) les routes principales, secondaires et locales ainsi que les autres routes.  
(b) la vitesse autorisée aux lieux de collision dépassant 60 km/h.

1997

## Victimes selon l'heure de la journée



## Victimes selon le mois



## Véhicules immatriculés (par type) et titulaires de permis de conduire 1978-1997

Année	Voitures de tourisme (en milliers)	Véhicules utilitaires <sup>1</sup> (en milliers)	Moto-cyclistes <sup>2</sup> (en milliers)	Titulaires de permis de conduire <sup>3</sup> (en milliers)
1978	9 745	2 832	398	13 367
1979	9 985	2 964	380	13 707
1980	10 256	2 949	456	13 877
1981	10 199	3 206	431	14 486
1982	10 530	3 307	473	15 081
1983	10 732	3 380	510	15 298
1984	10 781	3 119	507	15 540
1985	11 118	3 213	487	15 964
1986	11 586	3 285	465	16 226
1987	11 686	3 659	448	16 927
1988	12 086	3 850	400	17 155
1989	12 380	3 962	378	17 592
1990	12 622	4 000	359	17 718
1991	12 578	3 516	350	18 090
1992	12 781	3 461	339	18 465
1993	12 927	3 457	333	18 843
1994	13 122	3 520	328	19 243
1995	13 183	3 545	320	19 327
1996	13 217	3 704	311	19 964
1997	13 539	3 720	318	20 120

1. Englobent les camions, les autobus et les autres véhicules utilitaires.  
2. Englobent les cyclomoteurs.  
3. À l'exception des titulaires des permis de conduire temporaires.

Source : Statistique Canada, Catalogue N° 53-219, Véhicules automobiles-immatriculations. Les immatriculations de véhicules automobiles ont été revues afin de tenir compte des révisions apportées aux données du Manitoba et de la Colombie-Britannique pour les années de 1991 à 1994, en raison des changements apportés dans la manière de faire rapport. Le nombre de détenteurs de permis pour 1995 en Colombie-Britannique a été réduit à la demande de cette province. Données fournies par les provinces et territoires pour 1997.